

AUTOMAGIC™

АВТОПИЛОТЫ Evolution™

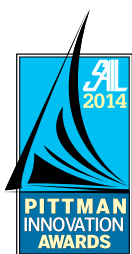


- EV-1 для парусных и моторных яхт
- EV-2 для пропульсивных систем Drive-by-Wire
- Непревзойденная точность управления
- Простая установка
- Automagic calibration - не требуется калибровка



Новые автопилоты **Evolution**, выводят на новый уровень представления о точности управления судном. Автопилоты Evolution позволяют мгновенно вычислять и передавать управляющие команды, с максимальной производительностью.

Как результат, точное и уверенное поддержание заданного курса, независимо от скорости судна и погодных условий.



Raymarine®

INNOVATION • QUALITY • TRUST

MIKSTMARINE
NAVIGATION EQUIPMENT

Тел.: (495) 788-05-08
www.mikstmarine.ru



Гонка, круиз или рыбалка Evolution примет управление на себя

Технология Evolution

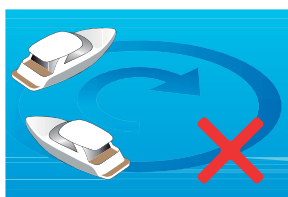
Благодаря многолетнему опыту Raymarine, исследованиям и разработкам FLIR Systems, и применению передовых аэрокосмических технологий, новый алгоритм Evolution AI™ выводит представление о точности управления судном на новый уровень.

Evolution AI™ - Интеллектуальный автопилот

Автопилоты Evolution позволяют мгновенно вычислять и передавать управляющие команды, с максимальной производительностью.

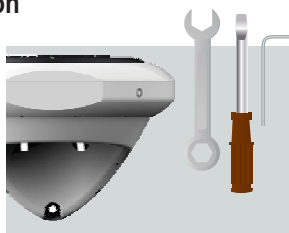
Как результат, точное и уверенное поддержание заданного курса, независимо от скорости судна и погодных условий.

Что обеспечивает Evolution



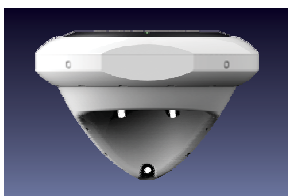
Automagic™

Простая процедура ввода в эксплуатацию
Не требует калибровки компаса
Подключение Plug and Play



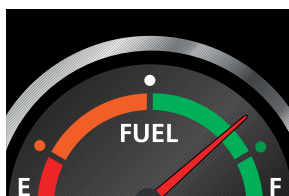
Простая установка

Отсутствие ограничений, таких как у обычных датчиков курса
Установка EV сенсора над или под палубой.



Аэрокосмические технологии

9-ти осный датчик отслеживает курс, дифферент, крен и рысканье



Экономия топлива

Точность управления позволяет экономить топливо и время.

Гоночный режим

Максимальная производительность и точность поддержание курса.



Круизный режим

Оптимальные настройки для удержания курса и маневрирования



Прогулочный режим



EV-2 для систем Steer-By-Wire

EV-2 предназначен для рулевых систем drive-by-wire. Сенсор EV-2 подключается к шине SeaTalkng и к CAN шине рулевой системы, таких как: ZF Pod Drives, Yamaha Helm Master, Volvo IPS* и к системам Optimus от SeaStar.

Подключение сенсора EV-2 непосредственно к шине CAN исключает необходимость использования блока управления приводами (ACU).

* Для подключения может использоваться универсальный блок контроля двигателя Raymarine ECI-100

Дисплей управления
p70 или p70R



EV-2 сенсор



Drive-by-Wire Partners: • SeaStar Solutions (Optimus 360 and Optimus eps) • Volvo Penta • ZF • Yamaha Helm Master

EV-1 для систем с приводами Raymarine

Автопилоты EV-1 состоят из Дисплея управления, EV-сенсора, Привода и Блока управления приводом (ACU). Подбор привода автопилота (механический, гидравлический или для установки в кокпите) и Блока управления приводом для вашего судна зависит от типа рулевой системы и его водоизмещения.

Дисплей управления
p70 или p70R



EV-1 сенсор



Блок Управления Приводом



Привод

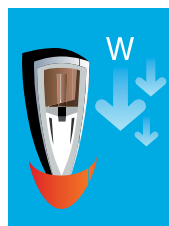


Траектории движения для рыбалки

При использовании автопилота Evolution с дисплеем управления p70 или p70R, судно может быть направлено по любой из предложенных траекторий движения.



Отличные характеристики управления при любом направлении к ветру



Варианты управления

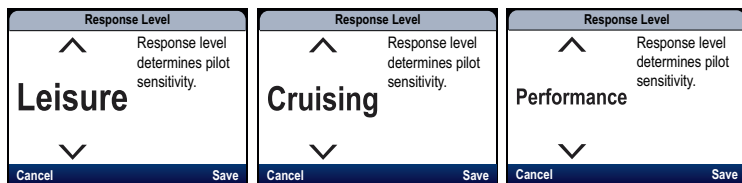
Управление автопилотом Evolution может осуществляться используя дисплей управления p70 или p70R, или напрямую используя Многофункциональный навигационный дисплей



р70 и р70R Дисплеи управления автопилотом

Заключительным шагом в создании системы Evolution является выбор дисплея управления автопилотом: р70 для парусных яхт, р70R для моторных. Цветные дисплеи автопилотов Raymarine работают под управлением интуитивно понятного интерфейса LightHouse.

Простое меню LightHouse позволит ввести в эксплуатацию систему Evolution в считанные минуты.



Дисплей управления р70

Предназначенный для парусных яхт дисплей р70 оборудован кнопками для быстрого изменения курса на 1 и 10 градусов.

Дисплей управления р70R

Предназначенный для моторных судов дисплей р70R оснащен вращающейся ручкой, с помощью которой можно управлять судном в режиме PowerSteer

Управление с помощью Многофункциональных дисплеев

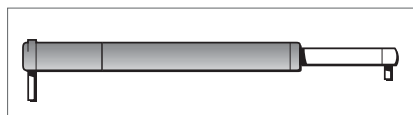
Управление автопилотами Evolution может осуществляться с помощью Многофункциональных дисплеев серий: aSeries, cSeries, eSeries и gS Series



МОДЕЛИ И КОМПОНЕНТЫ EVOLUTION

Автопилоты для кокпита

Автопилоты EV-100 используются на парусных яхтах со штурвальным или румпельным управлением, или на небольших моторных катерах. Система EV-100 состоит из сенсора EV-1, привода автопилота, блока управления приводом ACU-100 и дисплея управления.



EV-200 SPORT (Для моторных катеров)

Штурвальный автопилот EV-200 SPORT устанавливается на вал штурвала. Он спроектирован для установки на небольшие лодки до 9,2 м. В комплект входит блок привода, устанавливаемый на вал (возможна установка как на прямой вал, так и на вал, с изменяемым углом наклона), сенсор EV-1, блок управления приводом ACU200 и дисплей управления р70R.

Автопилоты для внутренней установки

Варианты комплектов автопилотов отличаются в зависимости от типа судна, типа рулевой системы и водоизмещения судна. Для правильного подбора автопилота необходимо знать:

- Тип рулевой системы, установленной на вашем судне.
- Если рулевая система гидравлическая, необходимо выяснить объем гидроцилиндра рулевой системы.
- Размер судна и его водоизмещение. Всегда берите в расчет значение водоизмещения вашего

судна при полной нагрузке. Обычно это значение на 20% больше значения проектного водоизмещения.



АВТОПИЛОТЫ В КОКПИТ

Название автопилота	Максимальное водоизмещение	Тип судна	Комплект содержит			
			EV	ACU	Дисплей	Привод
EV-100 Will	7500кг	Парусное	EV-1	ACU-100	р70	На штурвал
EV-100 Tiller	6000кг	Парусное	EV-1	ACU-100	р70	На румпель
EV-100 Power	3181кг	Моторное	EV-1	ACU-100	р70R	Гидронасос

ПРИВОДЫ ДЛЯ АВТОПИЛОТОВ ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ

Тип привода	Объем гидроцилиндра см3 / дюймы	Водоизмещение кг.	Блок управления приводом			
			EV-100	EV-200	EV-300	EV-400
Типе 0,5 Гидронасос	50-150 / 3-9		●			
Типе 1 Гидронасос	80-230 / 4,9-14			●		
Типе 1 Механический роторный / линейный		11000 / 24000		●		
Типе 1 Universal Stern				●		
Типе 2 Гидронасос	230-350 / 14-21					●
Типе 3 Гидронасос	350-500 / 21-30,5					●
Типе 2 Гидравлический линейный		22000 / 48000				●
Типе 3 Гидравлический линейный		35000 / 77000				●
Типе 2 Короткий Механический линейный		15000 / 33000				●
Типе 2 Длинный Механический линейный		20000 / 44000				●
Типе 2 Механический роторный		20000 / 44000				●
Соленоид					●	
ZF Система парусники						●