

Автопилоты Raymarine

Палубные Автопилоты ▶ Автопилоты Для Внутренней Установки



INNOVATION • QUALITY • TRUST

Raymarine®



Автопилоты Autohelm – Дополнительный член вашего экипажа

Так что же такое автопилот? Автопилот подключается к вашей рулевой системе, после чего постоянно удерживает курс судна, руководствуясь при этом данными компаса, датчика ветра и системы GPS.

Автопилоты призваны обеспечивать четкое следование курсу в самых различных морских условиях. Они с легкостью могут стать дополнительной парой умелых рабочих рук, позволяя Вам заняться регулировкой парусов либо другой важной работой. Благодаря точности управления судном, системы автопилотов позволяют экономить горючее, не говоря уже о том, что Вы добираетесь до места назначения быстрее обычного, в особенности, если автопилот подключен к картплоттеру

Из чего состоит автопилот?

Автопилот состоит из трех основных компонентов:

- 1 Датчик курса (как правило компас)
- 2 Курсовой компьютер (электронный «мозг») и дисплей управления
- 3 Механизм привода.

Типы автопилотов

Существует два основных типа автопилотов, палубные и для внутренней установки.

Палубный автопилот для яхт с румпельным управлением:

Палубные Автопилоты

- 1 Палубные автопилоты просты в установке и приспособлены для установки в кокпите.



Совет

Установка

Мы рекомендуем воспользоваться услугами представителя компании Raymarine, который сможет определить тип необходимого для вашего судна оборудования Raymarine, установить его и ввести в эксплуатацию. Лицензированная установка также предполагает двухлетнюю гарантию с возможностью расширения до 3 лет при регистрации оборудования.



Автопилоты для внутренней установки

Эти автопилоты устанавливаются в трюме, они более мощные, обладают улучшенными характеристиками, могут комплектоваться различными дисплеями управления.



Автопилоты Raymarine интегрируются с всей линейкой многофункциональных дисплеев для удобного построения маршрутов и создания путевых точек. Мы предлагаем полный спектр систем автопилота для судов всех размеров. Наша команда квалифицированных специалистов и наши дилеры всегда готовы помочь Вам в разработке лучшего решения для Вашей яхты.



Система для внутренней установки: курсовой компьютер, дисплей управления, привод.

Совет

Важная информация о водоизмещении. Всегда берите в расчет значение водоизмещения вашего судна при полной нагрузке. Обычно это значение на 20% больше значения проектного водоизмещения.

SmartPilot Система Автопилота для Внутренней Установки

Установка на яхту системы автопилота Raymarine является одним из самых правильных выборов, который вы можете сделать. В дополнение к удобству на длинных переходах, автопилот позволит вам существенного экономического эффекта. Системы Raymarine SmartPilot экономят вам время и топливо в пути. Интеграция с системой ветра, скорости и направлении движения позволит вам компенсировать действие ветров и течений автоматически.



1: Уточните параметры вашей лодки

Размер судна и его водоизмещение?

Всегда берите в расчет значение водоизмещения вашего судна при полной нагрузке. Обычно это значение на 20% больше значения проектного водоизмещения.

Какой тип рулевой системы установлен?

Для того чтобы правильно выбрать систему автопилота, Вам необходимо определить тип рулевой системы, которой оснащено ваше судно. Для этого от Вас может потребоваться открыть несколько люков и бегло осмотреть установленное оборудование, или же проконсультироваться с продавцом вашей яхты или производителем рулевой системы.

Если установлена гидравлическая система управления.

Вам необходимо выяснить объем гидравлического цилиндра в см³, установленного в системе. Необходимую информацию можно найти в руководстве пользователя.

Не уверены какая в том система установлена на лодке.

Вам стоит проконсультироваться с представителем компании Raymarine. Наши представители имеют необходимый опыт и знания, позволяющие осуществить помощь в определении и выборе типа автопилота, наиболее подходящего вашему судну.



2: Свяжитесь с дилером Raymarine

После того как вы собрали все необходимые сведения, относящиеся к судну и типу его рулевой системы, обратитесь к дилеру Raymarine, чтобы определить наилучший тип привод, курсового компьютера и дисплея управления.

Пожалуйста, ознакомьтесь с пунктами 3, 4 и 5 для выбора типа привода, курсового компьютера и дисплея управления.



3: Выбор типа привода

Привод взаимодействует с системой рулевого управления вашего судна, чтобы держать вас на правильном курсе. Raymarine производит широкий спектр приводов, чтобы соответствовать почти любым типам систем рулевого управления (см. таблицу).

Системы Raymarine SmartPilot подходят для гидравлических, механических и систем рулевого управления с усилителем.

Гидравлическое рулевое управление

Автопилоты Raymarine SmartPilots подключаются к гидравлической системе рулевого управления при помощи гидравлических насосов в соответствии с мощностью рулевого управления.

Механическое рулевое управление

Приводы для механических систем рулевого доступны в следующих вариантах: ❶ линейные ❷ линейные гидравлические ❸ роторные



4: Соответствующий курсовой компьютер



Компьютер является интеллектуальным центром системы автопилота, связывающим дисплей управления с приводом. Особенности включают в себя:

RateGyro. Каждая система Raymarine SPX имеет встроенный гироскоп, для обеспечения максимально возможной производительности.

Передовая технологии рулевого управления (AST).

Интеллектуальный мониторинг перемещения судна и обеспечение точности поддержания курса.

AutoLearn. Автоматически распознает характеристики судна, упрощает процесс калибровки и позволяет судну постоянно приспосабливаться к изменяющимся условиям на море.

| Тип привода | Объем цилиндра (см ³) | Водоизмещение (кг) |
|--|-----------------------------------|--------------------|
| Тип 0.5Л Помпа | 50-110 | |
| Тип 1 Помпа | 80-230 | |
| Тип 1 Роторный /линейный | | 11,000 |
| Тип 1 Универсальный | | |
| Тип 2 Помпа | 230-350 | |
| Тип 3 Помпа | 350-500 | |
| Тип 2 Гидравлический линейный | | 22,000 |
| Тип 3 Гидравлический линейный | | 35,000 |
| Тип 2 Короткий линейный | | 15,000 |
| Тип 2 Длинный линейный | | 20,000 |
| Тип 2 Роторный | | 20,000 |
| Система с соленоидами | | |
| Volvo Penta IPS | | |
| ZF Saildrive | | |
| NMEA2000 Steer-by-Wire CAN Based Systems | | |
| Teleflex Optimus | | |



5: Дисплей управления

Технология Smart Rudder Sense™. Позволяет осуществлять точное рулевое управление без использования датчика обратной связи руля (датчик положения руля). Эта инновационная технология идеально подходит для подвесных двигателей и в случаях невозможности установки датчика.

Выбор курса компьютера определяется типом привода, который в свою очередь определяется системой рулевого управления. Пожалуйста, см. таблицу ниже.

Заключительным шагом в создании полноценной системы SmartPilot является выбор дисплея управления автопилотом. Стоит сказать, что основополагающим фактором в данном случае является ваше личное предпочтение, поскольку каждый из дисплеев управления SmartPilot предполагает одинаковый уровень эффективности в работе. Благодаря сети SeaTalk Вы с легкостью сможете подключить дополнительные дисплеи управления.

Вы можете выбрать один из следующих дисплеев управления:

р70 Дисплей управления
Кнопочный дисплей управления с выделенными кнопками -1/+1° и -10/+10°

р70R Дисплей управления
Комбинация кнопок и поворотной ручки



р70 Дисплей управления

6: Позвоните дилеру Raymarine

Свяжитесь с дилером Raymarine по вопросам приобретения и установки оборудования.



| SPX10 | SPX30* | SPX-SOL | SPX-CAN | SPX-DI0 | SPX-40 |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|
| • | | | | | |
| • | | | | | |
| • | | | | | |
| • | | | | | |
| | • | | | | |
| | • | | | | |
| | • | | | | |
| | • | | | | |
| | • | | | | |
| | • | | | | |
| | | • | | | |
| | | | • | | |
| | | | | • | |
| | | | | | • |
| | | | | | • |



S100

Компактный пульт дистанционного управления автопилотом S100 обеспечивает беспроводное управление любым типом автопилотов Raymarine даже тогда, когда сам автопилот находится вне зоны вашей видимости.



SmartController

Получите полный контроль над своим автопилотом Raymarine при помощи беспроводного пульта SmartController. Благодаря беспроводной конструкции Вы можете получать необходимую информацию находясь вдалеке от навигационных приборов.



Траектории движения

Доступны при использовании дисплеев р70 и р70R совместно с курсовыми компьютерами SPX



Подойдет ли он для вашей лодки?

С учетом ограничений при производстве и печати, изображение дисплея управления р70R выше является фактическим размером. Подходит ли он вам по размеру? Попробуйте сами и посмотрите.

АВТОПИЛОТ С БЕСПРОВОДНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ S1000,



Предназначен для моторных судов, оснащенных гидравлическим приводом рулевой системы (подробнее на www.raymarine.com). Имея в комплекте все, что только требуется для простой и быстрой установки, автопилот S1000 очень удобен в работе. Никаких дополнительных устройств в виде электронных компасов или датчиков угла поворота руля — S1000 просто не нуждается в них.

- Простой автопилот для моторных лодок с гидравлическим управлением
- Нет необходимости в электронном компасе или датчике угла поворота руля.
- Вход NMEA для подключения картплоттера или ГЛОНАСС/GPS антенны.
- Встроенные траектории, используемые при рыбной ловле, включая «клеверный лист», «зигзаг» и «круг».
- Ориентация по COG.
- Может использоваться с подвесным мотором.
- Совместим с GPS/Плоттером SeaTalk.

Автопилоты с Установкой в Кокпите

ST1000+/ST2000+ Для Яхт с Румпелем

Изобретенные компанией Autohelm в 1973 году, румпельные автопилоты почти до сих пор являются самыми популярными автопилотами во всем мире, устанавливая новый стандарт эффективности, надежности и простоты в использовании

ST1000+/ST2000+ Максимальное Водоизмещение

ST2000+: 4,500kg (10,000lbs)

ST1000+: 3,000kg (6,000lbs)



SPX-5 Штурвальный

Для простоты установки и максимальной эффективности работы SPX-5 оснащен приводом, расположенным в полностью закрытом корпусе. Для обеспечения удобства просмотра информации и доступа к ней, вы можете установить дисплей управления именно там, где пожелаете. Курсовой компьютер и индукционный компас устанавливается отдельно в удобном для Вас месте.

SPX-5 Штурвальный Максимальное Водоизмещение

7,500kg (16,000lbs)



SPX-5 Румпельный

Надежные системы приводов SPX-5 прекрасно подходят для установки на большие парусные суда до 6000 кг с румпельным управлением. Полностью совместимы с протоколами SeaTalk и NMEA.

SPX-5 Румпельный Максимальное Водоизмещение

SPX-5: 6,000kg (13,200lbs)



SPX-5R ДЛЯ МОТОРНОГО КАТЕРА

Штурвальный автопилот SPX-5R устанавливается на вал штурвала. Он спроектирован для установки на небольшие лодки до 9,2 м. В комплект входит блок привода, устанавливаемый на вал (возможна установка как на прямой вал, так и на вал, с изменяемым углом наклона), курсовой компьютер с гиросtabilизацией и дисплей управления.

SPX-5R Для Моторного Катера

РИВы / Подвесной мотор (Механика) до 7.7 м (25ft)

2,000kg (4,400lbs)

РИВы (Гидравлика) до 9.0 м (30ft)

3,181kg (7,000lbs)

Подвесной мотор (Гидравлика) до 9.0 м (30ft)

3,181kg (7,000lbs)

Гидроусилитель до 10.7 м

3,181kg (7,000lbs)

Подробная информация на сайте www.mikstmarine.ru

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные

Питание: 12 В постоянного тока

Диапазон напряжения питания: 10 – 16 В постоянного тока

Потребление: SPX-5 Румпельный /SPX-5 Штурвальный 250 мА (режим ожидания) / ST1000/ST2000 - 40мА

ST1000/ST2000 Румпельный

Вес кг (lbs): 1.53 (3.4)

Методы установки: Правый, левый борт

Размер дисплея: 45мм сегментный ЖК

Подсветка дисплея: 3 уровня / выключение

Подключение: NMEA 0183 вход и SeaTalk

Осевое усилие: ST1000: 57 кг (125lbs) ST2000 77 кг (169lbs)

Ход штока: 236 мм (9.3in)

SPX-5 Румпельный

Thrust: 84kg (185lbs)

Stroke: 254mm (10")

Connections: NMEA 0183 input / output (x1); SeaTalk (x2);

SeaTalk^{ng} (x1); NMEA 2000 with adaptor

SPX-5 Wheel Pilot

Максимальное водоизмещение: 7500 кг (16,500lbs)

Обороты в минуту (rpm): 9

Усилие: 30 Нм

Подключение: NMEA 0183 вход / выход (x1); SeaTalk (x2); SeaTalk ng (x1); NMEA 2000 через адаптер

SPX-5R Штурвальный для

моторных катеров

Усилие: 30 Нм Подключение: x2 SeaTalk; x1 SeaTalk ng 1x NMEA 0183 вход / выход

Максимальный момент: 15Нм

Максимальное водоизмещение: Механика: 2000 кг (4400lbs); Гидравлика: 3181 кг (7000lbs)

S1000

Методы установки: Поверхность

Вес кг (lbs): 0.4 (0.88)

NMEA 0183вход: 1

NMEA 0183 выход: 1

SeaTalk: 1

Приемопередатчик: Да

Привод: S1000 помпа

Информацию об автопилотах для внутренней установки вы можете найти на сайте www.mikstmarine.ru

Примечание: Все характеристики приборов могут быть изменены без предупреждения.

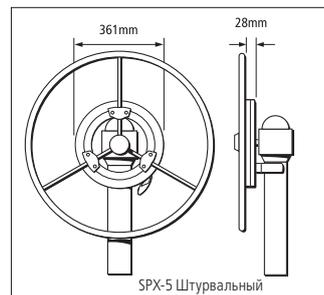
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

| | |
|---------------|--|
| A12004 | ST1000 Румпельный |
| A12005 | ST2000 Румпельный |
| E12137 | SPX-5 Румпельный (без дисплея) |
| E12133 | SPX-5 Штурвальный (без дисплея) |
| A18081 | SPX-5 Штурвальный |
| E12220 | SPX-5R Штурвальный |
| E12222 | SPX-5 Штурвальный для моторных катеров (без дисплея) |
| E12169 | S1000 SmartPilot с беспроводным пультом S100 |
| E22166 | p70 Дисплей управления |
| E22167 | p70R Дисплей управления |
| E15024 | S100 Беспроводной пульт управления с базовой станцией |
| E15023 | SmartController Беспроводной пульт управления с базовой станцией |

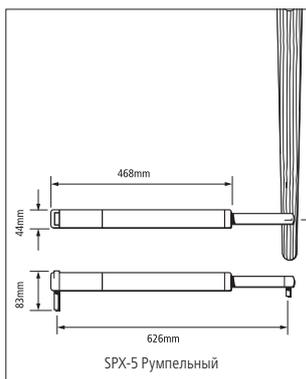
Информацию об автопилотах для внутренней установки вы можете найти на сайте www.mikstmarine.ru



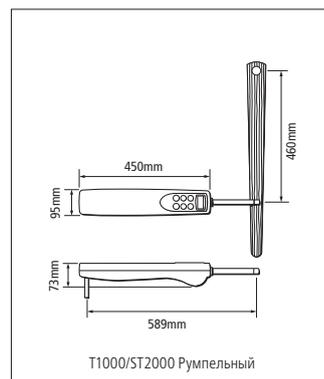
SPX-5R Штурвальный для моторных катеров



SPX-5 Штурвальный



SPX-5 Румпельный



T1000/ST2000 Румпельный

РАСШИРЕНИЕ ГАРАНТИИ С 2 ДО 3 ЛЕТ БЕСПЛАТНО

Компания Raymarine предоставляет 2 года ограниченной гарантии (с возможностью расширения до 3 лет при регистрации продукта) на изделия установленные на судне при соблюдении классификаций указанных в данной брошюре. Полное описание гарантийных условий и условий регистрации вашего оборудования можно найти на сайте www.raymarine.com/warranty.

Замечание о Безопасности

Продукция Raymarine предназначена для использования в качестве вспомогательных средств при осуществлении навигации и ей не должно отдаваться предпочтение при принятии навигационных решений. На точность работы оборудования может влиять множество факторов, включая погодные условия, дефект или сбой в работе оборудования, неправильная установка, неправильное обращение или использование. Только официальные государственные карты и извещения мореплавателям содержат всю актуальную информацию необходимую для безопасной навигации, и капитан несет ответственность за их добросовестное использование. Обязанностью пользователя является использование официальных государственных карт, извещений мореплавателям, быть предусмотрительным и обладать навигационными навыками при использовании изделий Raymarine.

Замечание о Содержании

Техническая и графическая информация, содержащаяся в настоящем каталоге, является наиболее актуальной на момент передачи каталога в печать. Тем не менее, вследствие политики компании Raymarine, направленной на постоянное совершенствование и обновление продукции, технические характеристики изделий могут быть изменены без предварительного уведомления. Таким образом, время от времени между характеристиками, указанными в настоящем каталоге, и фактическими характеристиками изделия могут возникать различия, за которые компания Raymarine не несет ответственности.

Характеристики

Все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Посетите сайт www.raymarine.com для получения информации об актуальных на текущий момент технических характеристиках. Некоторые изображения приведены только в качестве иллюстраций.

Торговые Марки

С перечнем торговых знаков можно ознакомиться на сайте www.raymarine.com. Примечание: Оборудование описанное здесь, может требовать разрешения правительства США в экспортных целях. Любое использование в нарушение законодательства США запрещено.

| | | |
|---|--|---|
| Raymarine UK Limited T: +44 (0)1329 246 700 | Raymarine Asia Pty Ltd T: (+61) (0)2 9479 4800 | Raymarine Inc. T: (+1) 603.324.7900 |
| Raymarine France T: (+33) (0) 146497230 | Raymarine Finland Oy T: (+358) (0) 207619937 | Raymarine Italy T: (+39) (0)2 5695906 |
| Raymarine Belgium (Order Processing) T: (+32) 765 79 41 74 | Raymarine Denmark T: (+45) 4371 6464 | Raymarine Germany GmbH T: (+49) (0) 40 237 8080 |
| Raymarine Nederland T: (+31) (0) 26 361 4242 | Raymarine Norway T: (+47) 69 264 600 | Raymarine Sweden AB T: (+46) 317 633670 |



MIKSTMARINE
NAVIGATION EQUIPMENT

Дистрибьютор Raymarine в России
компания МИКСТМАРИН
Тел.: + 7 495 788 05 08
info@mikstmarine.ru
www.raymarine.com
www.mikstmarine.ru

LT70066

Raymarine[®]
A FLIR COMPANY